



SOURIRES

Au terme de la seconde course, Magali Langlois grimpe sur la plus haute marche du podium, Evelyne Roques (à droite) sur la deuxième et Marilyn Lafay (à gauche) sur la troisième.

Toutes se sont follement amusées ! Elles étaient là pour s'éclater et vivre à fond ce week-end qui leur était réservé.



CHAPEAU LES FILLES !

De tout les âges, de tous les horizons, débutantes ou confirmées, elles ont répondu présente à la première édition de la Dream Cup, course de vitesse exclusivement féminine.





C'est bien connu, les femmes font tourner les têtes, chavirer les cœurs. Celles-ci vous font tourner en rond... Ce sont les pilotes de la Dream Cup. Elles sont venues pour le plaisir de rouler entre filles. Beaucoup d'émotions sur ce circuit nommé Carole.

PAR MAGALI BARON
PHOTOS ALEX KRASSOVSKY

Les filles dans la course

QUE DU BONHEUR !



UMBRELLA BOYS
Qu'il pleuve ou qu'il vente, ces messieurs sont aux petits soins pour les girls !

La première édition de la Dream Cup a eu lieu sur le circuit Carole les 19 et 20 juin derniers, pour le plus grand plaisir de ces dames. Vingt et une filles étaient inscrites. C'est qu'elles l'attendaient depuis longtemps, cette course féminine ! La dernière du genre, le Trophée féminin, date de dix ans déjà. Leurs sourires en disent long sur ce qu'elles vivent. La plupart d'entre elles participent à leur première course de vitesse. Rien ne peut les empêcher de prendre la piste, pas même la pluie battante des essais du samedi. Enthousiastes, heureuses, elles font rugir leur moteur. Du bord de la piste, les spectatrices vibrent avec elles. Que ça doit être bon d'être sur la grille !

À l'unanimité, les pilotes confirment que tous les moments sont forts. En prégrille, entourée de leurs compagnon, amis, famille. Au départ, quand le cœur s'emballe. En course, où le plaisir de rouler et d'attaquer chasse vite l'angoisse de la première fois. « J'étais énermée », confie Sandrine (n° 51). « Ça y est, je frotte des deux côtés ! » s'exclame Charline (n° 33). Anne-Laure (n° 38) a trouvé une astuce : « Il faut accrocher quelque'un et rester derrière pour progresser. » Chacune à son niveau nous a offert un beau spectacle et une leçon de courage. « C'est génial, toutes les filles ont progressé », avouera Magali (n° 67), pilote d'Endurance, après les deux courses. Je me suis régalée. J'espère vraiment que la Dream Cup durera. » Evelyne, ancienne pilote du Trophée féminin, retrouve l'ambiance sympathique et l'entraide entre filles qu'elle a connues à l'époque. Toutes s'en sont donné à cœur joie et le plaisir se lisait dans les regards. La course en a motivé plus d'une, a fait naître des vocations. Daniel Sartor, l'organisateur, peut être fier du succès de cette première édition. Nos pilotes attendent aujourd'hui la création de leur championnat. Daniel espère que l'ouverture de la Dream Cup 2005 aura lieu lors des prochaines 24 Heures du Mans. Parce que les filles le méritent bien ! ☐ >>

CONSEUR

Diane de Salvo, du magazine Sport Bikes, s'est bastonnée avec notre Elodie de M. Heures, les bolottes !



Pilotes de choc et de char





BASTON

Le trio de tête de la première course, composé de Magali Langlois (n° 67), Carole Le Guellec (n° 100) et Evelyne Roques (n° 95), a assuré un magnifique spectacle. En tournant dans les chronos de la Roadster Cup, les filles ont prouvé leur talent et leur vivacité sur la piste. On n'en doutait pas !

PODIUM N°1

Au terme d'une bataille acharnée, c'est Carole Le Guellec qui s'imposera en première course devant Magali Langlois (à g.) et Evelyne Roques (à d.).

me, ces dames ont assuré sur la piste !



ESPRIT DE FAMILLE

Joëlle de Souza (n° 3, ci-dessus) participait à sa toute première course. Ses trois filles peuvent être fières d'elle. Du bord de la piste, on les entendait crier : « Allez maman ! Zut, elle s'est fait redoubler... » Nul doute que la relève est assurée pour les Dream Cup à venir.

RESPECT !

Saluez Nathalie Gollo (54) et sa Ducati Panah de 1980. C'était la moto la plus ancienne du plateau et il fallait l'emmener !

EXERCICES DE STYLE

Admirez le superbe style d'Anne-Laure Moulis sur sa Ducati 750 SS (n° 38), qui terminera première des quatre Ducati engagées. Et celui de Marilynne Lafay, sur sa Suzuki SV 650 (n° 5), 3^e de la seconde course.





>> **VÉCU La coupe de mes rêves** Par Elodie

Vous vous dites peut-être : encore une de ces histoires de "première fois" ! Forcément, elle va nous raconter le remplacement au pied levé de son amie Magali, affaiblie par un méchant pneumothorax. Après, elle nous parlera

de l'euphorie de l'attente, vite refroidie par ses essais sur une piste de Carole qu'elle a découverte sous un rideau de pluie (« Oh puté, Carole sous la pluie, une vraie patinoire ! » commenteront les habitués). Puis elle nous fera le coup du "c'était fantastique" : poser le genou, descendre les chronos, s'arsoueillir, trouver des excuses (« Mais je vous dis que je connaissais pas la piste : 1'20, c'est pas si mal ! »). Pour terminer, elle va nous dire qu'elle n'en revient pas, ou plutôt si, justement, qu'elle y reviendrait bien. Ben oui... mais non. Je voudrais surtout vous parler de l'ambiance. Sans assistance, sans expérience, juste avec une 620 Monster et de l'optimisme, je n'ai pas mis longtemps à trouver un abri pour le monstre et une flopée de conseils. Magali, Gabi, Carole, Agnès, Diane... Merci. Grâce à vous, j'ai pris deux départs sans angoisse, sûre que j'allais rigoler, au milieu de filles pas folles, aux dépassements propres. Même l'accrochage entre toi Magali et toi Carole, lors de la dernière course, n'a rien terni. Sous mon casque, j'en aurais pleuré tellement c'est beau cette course de filles sur un circuit qui rend hommage à une motarde trop tôt partie. Non, toutes les premières fois n'ont pas le même goût. Celle-là, Carole, elle est pour toi.



ELODIE D'AIME-J
Je suis fière de mon Elodie qui a su brillamment dompter cette merveilleuse Ducati. En élève attentive, elle suivra les précieux conseils de Magali Langlois. Ma p'tite Elo, pour la prochaine Dream Cup, tu prends la plume et moi le guidon ?



MAGIC CHARLINE !
C'est Charline Dine (ci-dessus), sur Honda CB 500, qui a remporté le Trophée de meilleur espoir féminin. Agée de 18 ans, elle était la plus jeune des concurrentes et s'est classée 10^e puis 11^e. Pas mal pour une première !



La Dream Cup, c'est le pied à l'étrier !



Retrouvez toutes les infos concernant la Dream Cup sur le site : www.dreamcup.fr