



NOUVEAU  
TÉLÉPHONIE  
D'ENTREPRISE

-25%



Annonces



Forums



Discussion



Opinions



Motard(e)s



Les Pros



Assurance



Boutique



Jeux



Evénements



Actualités



Dossiers



Photos



Sites

ven. 20 mai 2005 14:18 - [aide](#) - [chercher](#) - vous êtes ici : [sommaire](#) > [actualités](#) > [vitesse](#)

[257 connectés](#)



Mon emoto

Login

Pass

se souvenir de moi sur cet ordinateur  
[m'inscrire](#) [perdu ?](#)



Recherche



Actualités

» [Par rubrique :](#)

- |                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| <a href="#">Accessoire</a>    | <a href="#">Manifestation</a> |
| <a href="#">Aventure</a>      | <a href="#">Motocross</a>     |
| <a href="#">Business</a>      | <a href="#">Rallye</a>        |
| <a href="#">Club</a>          | <a href="#">Rallye Raid</a>   |
| <a href="#">Concentration</a> | <a href="#">Sécurité</a>      |
| <a href="#">Divers</a>        | <a href="#">Sport</a>         |
| <a href="#">Endurance</a>     | <a href="#">Stunt</a>         |
| <a href="#">Enduro</a>        | <a href="#">Superbike</a>     |
| <a href="#">Exposition</a>    | <a href="#">Supercross</a>    |
| <a href="#">Film</a>          | <a href="#">Supermotard</a>   |
| <a href="#">Grand Prix</a>    | <a href="#">Supersport</a>    |
| <a href="#">Internet</a>      | <a href="#">Témoignage</a>    |
| <a href="#">Jeu Vidéo</a>     | <a href="#">Trial</a>         |
| <a href="#">Livre</a>         | <a href="#">Vitesse</a>       |
| <a href="#">Machine</a>       |                               |

» [Par années et mois :](#)

[2005](#) [04](#) [03](#) [02](#) [01](#)

## Ouverture de l'European Women's Cup en Italie

18/05/2005 08:03 - [Vitesse](#)

Ce dimanche 15 mai, sous le soleil de Rome, à Vallelunga 24 filles ont animé une première compétition très disputée

Fortement voulu par deux associations de femmes, le Motoclub italien Motocycliste et l'Association française Women's Sport Project, sous l'égide de l'UEM et de l'aide importante de la Fédération Italienne de Motocyclisme, et après une long travail de mise en place, l'EUROPEAN WOMEN'S CUP est réellement née dimanche avec cette 1ère course sur les 3 épreuves prévues cette année.

### SAMEDI - LES ÉPREUVES DE QUALIFICATIONS

Sur plus de vingt filles en piste déjà aux épreuves libres du vendredi et aux qualifications du samedi aucun résultat n'aurait pu être anticipé.

Les favorites: Alessia Polita a réussi un excellent temps avec 1.24.999 à la seconde épreuve de qualification du samedi, en signant encore une fois de son nom la place de pole-Woman ; elle est suivie de L. Marchetti (avec 1.25.4), qui déjà après deux compétitions du Trophée Italien cette année a montré une extraordinaire progression par rapport à ses débuts en 2004. Elle est devenue aujourd'hui l'adversaire la plus redoutable d'Alessia. À tout juste quelques dixièmes de la première arrive Samuela de Nardi avec son Aprilia (1.25.5).

Suit à environ 3 secondes, un second groupe mené par Alice Betti (1.28.1) et sa R1, devant la surprenante Fabienne Migout (1.28.2), qui tournait à Vallelunga pour la première fois ce week end et a fait preuve d'une extraordinaire facilité d'adaptation au circuit. Marque que sa grande expérience dans des compétitions comme la Coupe Ducati, le Championnat de France d'Endurance, le Bol d'Or, les 24H du Mans, le Tourist Trophy est réellement payante dans l'approche des circuits inconnus, même si Fabienne a cherché les limites plusieurs fois en faisant connaissance deux fois avec le bitume, et ce spécialement samedi dans la 1ère épreuve de qualification avec une lourde chute aux Cimini (droite très rapide), heureusement sans grosses conséquences.

Suit derrière elle, la Ducati de Paola Cazzola à 1.28.7.

Autre groupe très aguerri, avec en tête sur les temps de 1,30/31 : La Licata, et sa MV Agusta 1000, la 999 de Chiara Valentini, la 600 GSXR de Fiorella Camilli et celle de la toute jeune hongroise Petra Sovegiarto (18 ans), la française Lydia Jean sur un 600 Cbr complètement stock, le R6 de Nicoletta Romaniello.

Un briefing vendredi en fin d'après-midi a permis une 1ère rencontre entre les filles et ainsi mieux connaître le parcours de

La Boutique Emoto



les gants

**2004** [12](#) [11](#) [10](#) [09](#) [08](#) [07](#)  
[06](#) [05](#) [04](#) [03](#) [02](#) [01](#)

**2003** [12](#) [11](#) [10](#) [09](#) [08](#) [07](#)  
[06](#) [05](#) [04](#) [03](#) [02](#) [01](#)

**2002** [12](#) [11](#) [10](#) [09](#) [08](#) [07](#)  
[06](#) [05](#) [04](#) [03](#) [02](#) [01](#)

**2001** [12](#) [11](#) [10](#) [09](#) [08](#) [07](#)  
[06](#) [05](#) [04](#) [03](#) [02](#) [01](#)

**2000** [12](#) [11](#) [10](#) [09](#) [08](#) [07](#)  
[06](#) [05](#) [04](#) [03](#) [02](#) [01](#)



Lettre d'Information



[se désabonner](#)

chacune, il a été suivi d'un barbecue commun le samedi soir à "l'hospitality" de la Coupe permettant ensemble de laisser de coté le stress de la compétition et de fêter ce premier évènement historique pour le motocyclisme féminin européen.

#### DIMANCHE - WARM UP et COURSE

Dimanche matin warm up et ensuite en piste!

Sur la grille de départ toutes les pilotes portaient sur la moto, sur le casque ou sur le cuir un autocollant avec le nombre 89 en hommage à Gabriela Rodriguez, la pilote brésilienne du Trophée Italien disparue il y a à peine quinze jours suite à un accident en entraînement ici à Vallelunga. Les pilotes italiennes, étaient encore fortement touchées de la perte d'une de leurs amies, pas seulement pour ses capacités en piste ( elle était quatrième dans le championnat féminin devant la Polita), mais pour la joie de vivre et l'exubérance communicatives qu'elle montrait toujours et qui manquera maintenant à toutes.

Bon départ de la course, mais après à peine 2 tours Monia Sireci, est désarçonnée par son Cbr 900, avec pour conséquence une fracture au poignet et à un petit doigt de pied. Monia fait partie du même team que Gabriella et c'est trop d'émotion pour l'équipe, qui voulait tourner sur cette piste et dans ce championnat en mémoire de leur ami brésilienne qui aurait souhaité participer à cette toute 1ère expérience. Monia aurait du dédier un tour de piste au terme de la compétition avec un foulard jaune et vert au cou.

La compétition est interrompue et un nouveau départ doit être donné. Ce qui permet à Fabienne Migout, alors même qu'elle avait chuté au 2ème tour, de revenir en pré grill après une rapide vérification technique de la moto.

Alessia Polita part très vite et ne quittera plus cette position jusqu'à l'arrivée, même si Letizia Marchetti la talonne de plus en plus près. Cette dernière, dépassée au départ par Cazzola et Migout, remontera vite en les passant toutes les deux au second tour. Les deux 1ère feront une compétition acharnée, la R6 de Letizia collée à la Suzuki d'Alessia pendant toute la course. Tournant, durant les 12 tours régulièrement dans les 1'25, ce combat permettra à l'une et l'autre de réaliser les meilleurs temps: avec un nouveau record, 1.24.5 pour la pilote de l'équipe romaine Piellemoto Villa Sandra et 1.24.9 pour Polita.

Pris par leur lutte, elle feront le vide derrière elles avec plus de 20 secondes d'écart par rapport aux poursuivantes.

Bien partie, Fabienne Migout, fera toute la compétition en troisième position en se mettant devant Samuela de Nardi dès le premier tour. Cette dernière parviendra à effectuer une remonté tour après tour, d'abord en passant Cazzola au sixième tour et ensuite en réussissant, dans le tout dernier tour, à dépasser F. Migout et à couper la ligne d'arrivée en troisième position (1ère en catégorie 1000), à peu de dixièmes de secondes devant la française.

Troisième et quatrième place de la catégorie 1000, pour Paola Cazzola (Ducati 999 Équipes Y2K) et Alice Betti (Yamaha R1 équipes Millenium) suivies d'une surprenante Lydia Jean, 37 ans, d'origine bretonne et sa CBR 600RR complètement d'origine (au point qu'aux vérifications techniques les commissaires se sont demandés pourquoi elle avait un pot d'origine ? ). Une troisième place vraiment méritée pour elle sur le podium des 600.

Duel entièrement italien juste derrière avec la 999 Ducati de Chiara Valentini et la MV Agusta de Manuela la Licata, respectivement cinquième et sixième des 1000.

Derrière encore une autre belle bagarre qui a vu la victoire de la romaine Nicoletta Romaniello (Yamaha R6) sur la jeune hongroise Petra Sovegjarto (Suzuki Gsxr600) pour à peine deux secondes. Originaire de Budapest, Petra progresse très rapidement ( elle vient de passer de la 125 à la 600, et à participé dans ce même week end au championnat Européen 600 Superstock) et nous sommes certaines qu'elle deviendra vite une des 1ère protagoniste du motocyclisme féminin européen.

**Direct Assurance :**  
**jusqu'à 30% d...**  
 Faites des économies sur votre assurance voiture actuelle....  
[www.direct-assu...](http://www.direct-assu...)

**Assurance auto moins chère - Faites...**  
 Comparez les tarifs de 20 assurances auto et économisez.  
 Devis...  
[www.autoplanet.fr](http://www.autoplanet.fr)

**Aviva : jusqu'à moins 30 % sur l...**  
 Choisissez la complémentaire santé Aviva et bénéficiez d'une...  
[www.aviva-assur...](http://www.aviva-assur...)

**Découvrez l'assurance auto du Crédit...**  
 En souscrivant simultanément un prêt auto et une assurance...  
[particuliers.cr...](http://particuliers.cr...)

À le fin de la compétition, Letizia Marchetti réalise un tour d'honneur en mémoire de Gabriela Rodriguez. Elles étaient ensembles dans la même équipe l'an passé, et avaient tant de souvenirs et d'émotions en commun. Sur la piste et dans les paddock, à ce moment, toutes les personnes qui la connaissaient se rappellent d'elle avec affection.

Sur le podium, par deux fois retenti l'hymne national italien, avec Alessia Polita de l'équipe Suzuki Celani en 600 et Samuela de Nardi de l'équipe Aprilia en 1000. Toutes 2 âgées de 20 ans et amies proches, elles ont ainsi rendu hommage à un pays très dynamique dans ce sport, rappelant ainsi la présence de la Fédération de motocyclette Italienne qui soutien, entre les divers projets, le motocyclisme féminin.

Les françaises se placent dès cette 1ère course en challenger avec Fabienne Migout 2ème en 1000 et Lydia Jean 3ème en 600.

A signaler que la FMI, a eu le geste d' offrir la licence européenne "promotion" aux 20 1ères pilotes italiennes inscrites à cette Coupe Féminine Européenne, avec la volonté de promouvoir et d'encourager ce secteur.

Le rendez-vous prochain est à Rijeka, avec une date avancée d'une semaine - le 12 juin, nous serons intégrées toujours avec le Championnat Européen. À ce rendez-vous nous attendons la participation de nouvelles pilotes.

Ce dimanche à Vallenga a donné la preuve que le motocyclisme féminin est en mesure d'offrir un spectacle passionnant et spectaculaire.

**Les photos de la course sont à voir ici.**

Rédiger un commentaire sur cet article

Article d'actualité n°2055

**Les 2 derniers commentaires**

Bonjour, Diabolik, cette année, malheureusement il [...]

Il y aura t-il une course en France [...]

**Posté le**

19/05/05 09:14

18/05/05 12:27

**Par**

tourres

diabolik

» [haut de la page](#)

© emoto.com 1998-2005 - [nous contacter](#) - [publicité et sponsoring](#) - [informations légales](#) - [un lien vers emoto](#)  
 cnil n°1037805. textes, messages et photos pour information seulement, ils n'engagent pas emoto

