



- Annonces
- Forums
- Discussion
- Opinions
- Motard(e)s
- Les Pros
- Assurance
- Boutique
- Jeux
- Evénements
- Actualités
- Dossiers
- Photos
- Sites

ven. 17 juin 2005 15:18 - [aide](#) - [chercher](#) - vous êtes ici : [sommaire](#) > [actualités](#) > [vitesse](#)

297 connectés

Mon emoto

2ème course sur le circuit de Rijeka en croatie

Login

15/06/2005 08:05 - [Vitesse](#)

Pass

se souvenir de moi sur cet ordinateur
[m'inscrire](#) [perdu ?](#)

Rijeka, 1er port de Croatie niché entre la mer et la montagne, accueillait la deuxième manche de l'European Women Cup

Pour rejoindre le circuit de Grobnik, à partir du centre de rijeka, nous devons prendre la direction zagreb et rouler sur une 15aines de Km, pour apercevoir tout à coup dans une grande plaine, les bâtiments colorés des paddocks largement reconnaissables dans quelques pays que ce soit : le voilà !

Recherche

Accueillis par de grands sourires et une apparence de facilité et de calme dans l'organisation, nous nous plaçons où nous voulons. Situé entre montagnes et plaine, le paddock est chaleureux et nous pourrions nous croire en vacances si ce n'est les rafales de vents parfois et un temps sans cesse changeant et assez froid qui fera redouter la pluie pendant tout le week-end.

Nos pilotes arrivent peu à peu, malheureusement en petit nombre, puisque le changement de dates tardif n'a pu permettre à certaines de venir comme prévu.

Actualités

Nous avons alors 14 pilotes inscrites, 4 françaises, 7 italiennes (dont une toute nouvelle Sharon Mermet qui participe à sa toute 1ère course de moto), une hongroise, une Slovène et une allemande (licenciée autrichienne) Ela Seestaller qui ne viendra malheureusement pas, sa moto ayant été détruite peu de temps auparavant, mais promis, rendez-vous à Schleiz.

» **Par rubrique :**

- [Accessoire](#)
- [Aventure](#)
- [Business](#)
- [Club](#)
- [Concentration](#)
- [Divers](#)
- [Endurance](#)
- [Enduro](#)
- [Exposition](#)
- [Film](#)
- [Grand Prix](#)
- [Internet](#)
- [Jeu Vidéo](#)
- [Livre](#)
- [Machine](#)
- [Manifestation](#)
- [Motocross](#)
- [Rallye](#)
- [Rallye Raid](#)
- [Sécurité](#)
- [Sport](#)
- [Stunt](#)
- [Superbike](#)
- [Supercross](#)
- [Supermotard](#)
- [Supersport](#)
- [Témoignage](#)
- [Trial](#)
- [Vitesse](#)

Le circuit en lui-même est très technique, très rapide sans réel gros freinage, avec un bitume très abrasif et ancien laissant apparaître des bosses et des saignées.

Un circuit à gros coeur qui enchantera toutes les pilotes par son tracé.

Quatre séances d'essais libres et des repérages à pieds laisseront le temps à chacune de prendre leurs repères.

Première séance de qualification :

Samuela de Nardi et sa RSV 1000, qui a eu de nombreuses occasions de rouler ici au sein de la coupe « Alpe Adria », met en peu de temps la barre très haut avec une chrono impressionnant en 1.36.06, son pilotage sur ce circuit l'est tout autant...

Suit derrière Alessia Polita, avec sa GSXR 600, en 1.38.55.

Pour Alessia, c'est sa 1ère course ici, elle montre alors de grandes qualités d'apprentissage et de mis au point sur un circuit



emoto.com sélectionné dans BestOfWeb de juin !

La Boutique Emoto



l'entretien

2005 06 05 04 03 02 01**2004** 12 11 10 09 08 0706 05 04 03 02 01**2003** 12 11 10 09 08 0706 05 04 03 02 01**2002** 12 11 10 09 08 0706 05 04 03 02 01**2001** 12 11 10 09 08 0706 05 04 03 02 01**2000** 12 11 10 09 08 0706 05 04 03 02 01

Lettre d'Information

[se désabonner](#)

pas facile, tout comme Fabienne Migout et sa R1 en 3ème position avec un 1.40.13.

Petra Sovejgarto, habituée de la coupe Alpe Adria, devait se battre aux séances libres contre de mauvais souvenirs (une très grosse chute lors de sa dernière course). Après des premiers tours un peu difficiles, elle réussit à revenir dans les temps de ses meilleurs chronos en se plaçant 4ème en 1.42.54.

Suivent respectivement en 5ème, 6ème, 7ème et 8ème position Silvia Carletto en 1.44.556, Sandrine Martin en 1.44.689, Annalisa Picariello en 1.44.887 et Lydia Jean en 1.45.72 qui reprend progressivement confiance après une chute aux essais libres.

En 2de séances de qualifications Fabienne Migout baisse son chrono en 1.39.5, ainsi que Sandrine Martin et Lydia Jean qui se placeront alors 5ème et 6ème sur la grille de départ, après Petra Sovejgarto en 4ème position.

Dimanche matin, séance de warm up plutôt tranquille, qui permettra à chacune de se remettre en tête leurs propres repères et roder les pneus neufs de la course.

La course :

11h15 : sur la pré grill ambiance GP avec les umbrella boys, les photographes, les caméras, mais il est temps de dégager la piste pour le tour de chauffe

Chacune a sa propre stratégie : partir vite en se mettant dans les conditions du départ ou au contraire lentement et se replacer tard sur la ligne. Revenues à leur place, la tension monte !

Le départ est donné !

Si dans le 1er virage les pilotes restent encore groupées, dans ce 1er tour, c'est Samuela de nardi, déterminée à prendre le large rapidement, qui prend la 1ère place.

Suit alors Fabienne Migout ne voulant pas lâcher sa rivale directe, puis Alessia Polita en 3ème position.

Alessia ne se battant pas dans la même catégorie que les deux premières pilotes, a choisi de réaliser une course plus sage en assurant sa première place en 600.

Elle conservera cette place jusqu'à la fin avec son meilleur temps en 1.41.844

Très vite, s'ensuit une bataille entre Petra et Sandrine Martin pour la 4ème place puis, au coude à coude et se doublant tour à tour suivent Lydia Jean et Annalisa Picarriello.

Peu à peu Samuela De Nardi creuse l'écart avec ses poursuivantes en descendant progressivement ses temps en 1.36.743. Mais au 8è tour sur 10 au total, Fabienne Migout en proie depuis le début de la course à des guidonnages intempestifs, ne parvient pas cette fois à retenir sa moto ... c'est une forte chute : le drapeau rouge est donné avec arrêt de la course.

Selon le règlement le classement définitif est celui du dernier tour effectué, soit le 7ème .

Victoire de Samuela de nardi en 1000 suivie de Fabienne Migout et de Sandrine Martin qui assure ici une superbe place.

En 600, victoire d'Alessia Polita suivi de Petra Sovejgarto qui réalise une très belle course ainsi que Annalisa Picariello, laissant Lydia Jean au pied du podium.

Au classement général sur les 2 courses, nous avons :

en catégorie 1000, Samuela de nardi en 1ère position avec 50 points suivi de fabienne Migout avec 40 points et en 3ème position Sandrine Martin avec 24 points, puis Mariagrazia Vita avec 17 points, et Paola Cazzola avec 16 points.

En 600 : Alessia Polita avec 50 points, Petra Sovejgarto avec 31 points, Lydia Jean avec 29 points, puis Annalisa Picariello avec 26 points, Letizia Marchetti avec 20 points et Francine Jacquet avec 16 points.

La Pochaine épreuve est à Schleiz, circuit déterminant pour la consécration des toutes premières championnes européennes féminines. Nous rejoindront deux autres pilotes, l' hollandaise Vicki Gray (www.racegirl.nl) avec sa 600 CBR et Ela qui devrait avoir réparer d'ici là sa ZX10RR.
Souhaitons bon rétablissement à Fabienne Migout qui a subi un peu de casse suite à sa chute, mais qui reste déterminée plus que jamais à gravir la première marche du podium.

Nous remercions infiniment Igor Eskinja et l'ensemble de son équipe pour leur accueil chaleureux, leur disponibilité et l'organisation sans faille du week-end sur le circuit de Grobnik et la Fédération Européenne de Motocyclisme, l'UEM qui permet que cette European Women's Cup existe.

Women Sport Project

Rédiger un commentaire sur cet article

Article d'actualité n°2080

Soyez le premier à donner votre avis !

» [haut de la page](#)

© emoto.com 1998-2005 - [nous contacter](#) - [publicité et sponsoring](#) - [informations légales](#) - [un lien vers emoto](#)
cnil n°1037805. textes, messages et photos pour information seulement, ils n'engagent pas emoto

