

## Analyse

# Emotions et rebondissements

**Malgré une grosse chute en Allemagne, Sandrine Martin a pu remonter sur sa machine et prendre la 3<sup>e</sup> place au classement général du championnat d'Europe.**

« QUAND je suis passée devant le drapeau à damier, j'ai eu un gros ouf de soulagement, car je ne pensais pas arriver jusque là », confie la lédonienne Sandrine Martin, encore émue et marquée par sa dernière compétition.

Le week-end du 19, 20 et 21 août, la jeune femme, accompagnée de sa fidèle équipe d'amis, s'est déplacée à Schleiz en Allemagne, pour disputer la troisième manche du premier championnat d'Europe féminin à bord de sa 1000 cm<sup>3</sup> R1. La première manche de cette compétition mise en place sous l'impulsion de Claire Tourres, a eu lieu en Italie en mai en présence de 26 concurrentes. Sandrine s'est classé 14<sup>e</sup> au scratch, 8<sup>e</sup> sur 12 au classement 1000 cm<sup>3</sup>, et 4<sup>e</sup> française sur 5 engagées.

En juillet, pour la deuxième manche qui s'est déroulée en Croatie en présence de 14 concurrentes seulement, Sandrine s'est classé 5<sup>e</sup> au scratch, 3<sup>e</sup> en 1000, 2<sup>e</sup> française et 3<sup>e</sup> au général des deux épreuves. En Allemagne, le week-end a plutôt mal commencé avec une lourde chute pendant les essais du vendredi. « J'étais dans la vague des cinq plus rapides et dans un virage en dévers j'ai été attirée vers l'extérieur et je n'ai pas pu rattraper le coup. J'ai fait un vrai vol plané avec plusieurs tonnes à la clé... Quand je me suis relevée, je me suis effondrée en voyant l'allure de la moto. J'ai pris un gros coup au moral et je pensais que c'était fini ». Mais, c'était sans compter sur la détermination de son équipe de méca-



Après les trois manches, sur 1000 cm<sup>3</sup>, **Samuela De Nardi (Italie) est 1<sup>ère</sup> devant les françaises Fabienne Migout et Sandrine Martin.**

nos qui a travaillé jusqu'à 3h30 du matin. « Le matin, j'ai eu la surprise de voir la moto prête à partir. La veille le médecin de la course m'a bien soigné et malgré des douleurs aux cervicales, j'ai repris le guidon pour les qualifs du samedi. De nouveau le doute s'est installé car les vitesses ne passaient pas, la moto chauffait... ».

### Une récompense après la galère

L'équipe de mécanos s'est encore affairée pour que tout soit au top pour le départ de la course dimanche. « Là, encore, les nerfs ont été mis à rude épreuve, car le warm-up a été repoussé trois fois à cause du brouillard et de la pluie... Une fois partie, mon seul objectif a été de finir avant tout », explique Sandrine Martin, qui redoutait aussi les effets glissants de la pluie.

Finalement, à l'issue d'une course bien gérée, la Lédonienne est arrivée au bout de sa course et de son championnat. L'épreuve de Schleiz a été remportée par une allemande. « Ces résultats sont une belle récompense après une grosse galère. Et au final, c'est super car nous sommes deux françaises sur le podium au général. Fabienne Migout est 2<sup>e</sup> et moi 3<sup>e</sup>. Cela prouve bien qu'il y a un potentiel. J'espère que cela incitera la FFM à nous offrir notre championnat en France. Cela permettrait qu'il y ait davantage de concurrentes et cela nous éviterait de devoir toujours courir à l'extérieur. Ce serait bien que ce sport soit aussi un peu moins macho pour laisser un peu plus de place aux filles », ajoute la jeune femme avec un peu d'amertume.

Néanmoins, malgré cette fin de championnat tout en émotions et

en rebondissements, elle se dit heureuse de cette première expérience en 1000 cm<sup>3</sup>, « qui procure de super sensations ».

Pour la suite, la moto va subir une révision totale et la saison risque bien de s'arrêter là, faute de budget. Pas question non plus d'aller cette année au bol d'or pour les mêmes raisons.

« Mais je garde le rêve d'y participer un jour, tout comme aux 24 h du Mans. D'ici là je remercie tous ceux qui m'ont accompagné dans cette aventure, Dominique Beauvais, Julien Rat, Marc Meyer, Isabelle Forboteaux, SMS Racing avec Philippe Muchery et Vincent Rouzade ainsi que mes sponsors », conclut Sandrine qui va consacrer les prochains jours à se rétablir complètement.

Monique Henriot