

# LES NANAS À L'ASSAUT DE L'EUROPE

**E**lles étaient 24 pilotes à se disputer, le 15 mai dernier sur le circuit de Vallelunga (Italie), le premier titre européen féminin de course de vitesse. Le monde de la compétition de vitesse au féminin, après l'important développement en Italie (en 2004 et 2005 avec le "Trofeo Italiano Motocicliste") et l'essai de renouveau en France (avec la Dream cup en 2004, dix ans après le Trophée Féminin de Vitesse) prend son envol avec ce premier Trophée Féminin Européen de l'histoire qui se déroulera sur trois épreuves (Vallelunga en Italie le 15 mai, Riejka en Croatie le 19 juin et Schleiz en Allemagne le 21 août). Un défi très ouvert puisque, pour la première fois, ces pilotes se rencontreront sur le même circuit. Parmi elles, une poignée



de Françaises prêtes à en découdre : Fabienne Migout, Sandrine Martin, Agnès Dupuy, Francine Jacquet et Lydia Jean. La première épreuve à Vallelunga a été remportée par Alessia Polita, devant Letizia Marchetti et Samuela de Nardi qui détrône la Française Fabienne Migout de la 3<sup>e</sup> place qu'elle a occupée toute la course. Fabienne se classe néanmoins 2<sup>e</sup> en catégorie 1000cc et Lydia Jean 3<sup>e</sup> en catégorie 600cc avec un 600 CBR totalement stock.

