

MOTO / CHAMPIONNAT D'EUROPE FÉMININ DE VITESSE

Sandrine Martin, cabossée mais broncée

Malgré une méchante chute aux qualifications, Sandrine Martin a pu disputer ce week-end la dernière manche du championnat d'Europe féminin. Avec une troisième place au classement général final des 1 000 cm³ à la clé

8^e DE SA catégorie (1000 cm³) en mai à Valtlunga (Italie), 3^e en juin à Grpnik (Croatie), Sandrine Martin disputait dimanche la troisième et dernière manche du championnat d'Europe féminin de moto vitesse sur le circuit de Scheitz (Allemagne). Une épreuve qui a bien failli se terminer avant même d'avoir débuté pour la Lédomienne. « J'ai fait une très grosse chute, vendredi, aux essais. La moto était quasiment détruite » raconte-t-elle.

« J'ai l'impression qu'en France, nous les filles, on gêne »

Sandrine Martin et son « staff » -en fait les trois amis qui l'accompagnent lors de son périple européen- se mettent alors en quête de pièces de rechange. « Seulement, en Allemagne, elles étaient vendues deux fois plus cher qu'en France. Du coup, on a bidouillé la moto avec l'aide de side-caristes. On a refait les soudures ». Les cervicales en



Sandrine Martin a pris la médaille de bronze au classement général final du tout premier championnat d'Europe féminin, seulement devancée par une Italienne et une autre Française, Fabienne Mégot / Photo DR.

vrac, Sandrine a dû attendre la dernière séance pour qualifier la Yamaha 1000 RL, ainsi rafistolée, en finale. Et le lendemain, la récompense de tant d'efforts est venue après 20 minutes de course particulièrement éprouvantes. « L'essentiel, c'é-

final du tout premier championnat d'Europe féminin, seulement devancée par une Italienne et une autre Française, Fabienne Mégot.

Un championnat de France féminin en 2006 ?

Un podium qu'il a dû apprécier un officiel de la Fédération Française de Moto présent à Scheitz. D'ailleurs Sandrine Martin espère que cela donnera quelques idées à la FFM. « Cette saison, il devait y avoir une championnat féminin en France qui devait s'appeler la Dream Cup, avec 5 ou 6 manches. Or, il a été annulé au dernier moment et j'ai dû me rabattre sur le championnat d'Europe, explique la jurassienne. J'ai l'impression qu'en France, nous les filles, on gêne. On ne s'intéresse pas à nous. On pourrait enfin être reconnues en ayant notre propre championnat. En tout cas, en Allemagne, le Monsieur de la FFM a vu que l'on roulait vraiment (ndlr : jusqu'à 300 km/h), que l'on n'était pas là pour roulotter ! ». Un championnat de France féminin en 2006 ? Sandrine veut y croire. « Cela rendrait la

REPÈRES

> Sandrine Martin en bref

31 ans.
1,53, 50 kilos.
Tient avec sa sœur un salon de coiffure à Lons-le-Saurier.
2004: première année de compétition, participe au championnat de France d'endurance et fait équipe avec Christophe Scaglia.
2005: dispute le premier championnat d'Europe féminin, termine 3^e en catégorie 1000 cm³.
Son rêve: participer aux 24 heures du Mans et au Bol d'Or. Mais il lui faudrait pour cela réunir un budget de plus de 20 000 €...

moto accessible à de nombreuses filles qui rêvent d'en faire ». Cela permettrait également de sensibiliser des sponsors pour l'instant encore très fileux dans ce domaine. Et de briser l'image bien macho du milieu de moto.
Edwige Prompt